





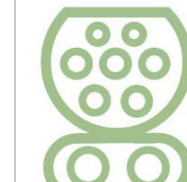



Ladestecker im tabellarischen Überblick:

	Haushalts-Steckdose	CEE Steckdose blau 1-phasig	CEE Steckdose Rot 3-phasig	Typ 1 Stecker	Typ 2 Stecker	Tesla Supercharger	CSS Stecker Combo 2	CHAdeMo Stecker
Lade-Art	AC-Wechselspanner					DC-Gleichspannung		
Bauform Ladestecker, Ladesteckdose								
Maximale Ladeleistung	einphasig bis zu 2,3 kW	einphasig bis zu 3,7 kW	dreiphasig bis zu 22 kW	einphasig bis zu 7,4 kW	dreiphasig bis zu 43 kW	bis zu 120 kW	bis zu 350 kW	bis zu 150 kW
Benötigtes Ladekabel	Mode 2 Ladekabel	Mode 2 Ladekabel	Mode 2 Ladekabel	Mode 3 Ladekabel	Mode 3 Ladekabel	Ladekabel wird von der Ladestation bereitgestellt	Ladekabel wird von der Ladestation bereitgestellt	Ladekabel wird von der Ladestation bereitgestellt
Zusätzliche Informationen	Der Schuko Stecker besitzt eine Phase und bietet Dauerbelastung maximal 2,3 kW	Der blaue Stecker ist auch als Camping-Stecker bekannt	Der rote Stecker (CEE16/32, 11/22 kW) auch als Starkstromanschluss	Dieser Stecker vor allem bei asiatischen Herstellern verbaut	Hat sich in Europa als Standard durchgesetzt wird hier meist verwendet	Umgewandelter Typ 2 Stecker ausschließlich für Tesla Fahrzeuge geeignet	Erweiterter Typ 2 Stecker für DC-Kontakt erweitert ebenfalls EU-Standard	Japanischer Standard Ladestecker